

## MOVILIDAD y ECONOMÍA en ROSARIO<sup>1</sup>

Sin cambios en la movilidad vinculada al consumo, la asistencia a los lugares de trabajo parece haber encontrado un techo

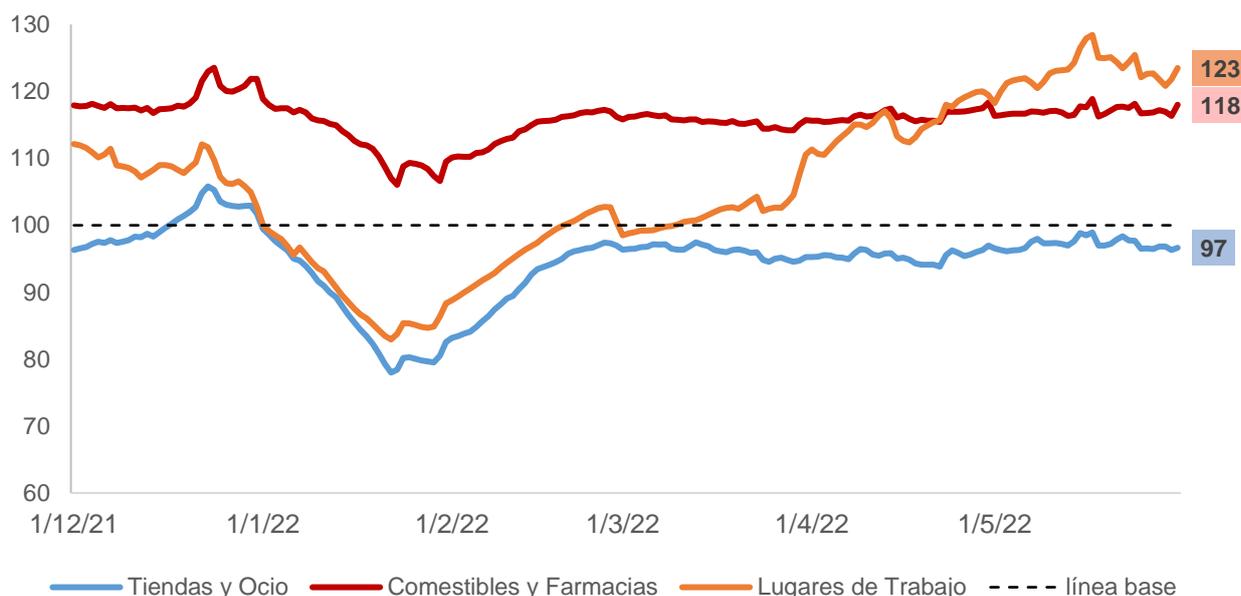
En abril y mayo la movilidad de las personas en el Departamento Rosario permanece estable en las categorías vinculadas al consumo, mientras que la asistencia a los lugares de trabajo<sup>2</sup> tuvo un crecimiento hasta mediados del mes pasado, regresando posteriormente a los niveles previos.

La concurrencia a comercios que venden productos esenciales (“Comestibles y Farmacias”) y la movilidad hacia tiendas, locales gastronómicos, de ocio y esparcimiento (“Tiendas y Ocio”) se mantienen en un nivel similar al alcanzado a fines de febrero, luego de las vacaciones de verano. Así, estas últimas dos series de movilidad acumulan poco más de tres meses en un nivel relativamente estable; comportamiento que aún no se había registrado desde el comienzo de la cuarentena. Es claro que el avance de la vacunación -con buena parte de la población recibiendo la cuarta dosis- provocó que los efectos del COVID-19 sean más leves y pueda convivirse con un incremento de los contagios sin necesidad de restricciones o aislamientos tal como se observó a fines de 2021 y principios de este año. Asimismo, se destaca que mientras la movilidad en “Comestibles y Farmacias” se ubica visiblemente por encima del nivel pre cuarentena, la concurrencia a “Tiendas y Ocio” todavía resulta levemente inferior.

Por otro lado, la asistencia a los lugares de trabajo crece de manera sostenida entre abril y mediados de mayo, cuando disminuye levemente. La movilidad en esta categoría se ubica notoriamente por encima de los niveles previos al confinamiento, lo cual podría explicarse por el crecimiento que se viene registrando en el número de ocupados en el Aglomerado Gran Rosario - pasó de un promedio de 554 mil en 2019 a 598 mil en 2021- y un mayor retorno al trabajo presencial debido al avance de la vacunación antes comentado.

### Gráfico Nº 1. Movilidad de las personas en el Departamento Rosario según categorías de Google

En números índices. Media móvil (30 días). Diciembre 2021 – mayo 2022



**Nota 1:** La línea base muestra (en números índices) la movilidad promedio en cada categoría entre el 15/2/2020 y el 14/3/2020.

**Nota 2:** Los niveles de movilidad de cada categoría no son comparables entre sí. Solo permiten realizar comparaciones sobre la movilidad en cada una de las categorías en diferentes momentos del tiempo.

**Nota 3:** Datos actualizados al 3 de junio de 2022.

**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports".

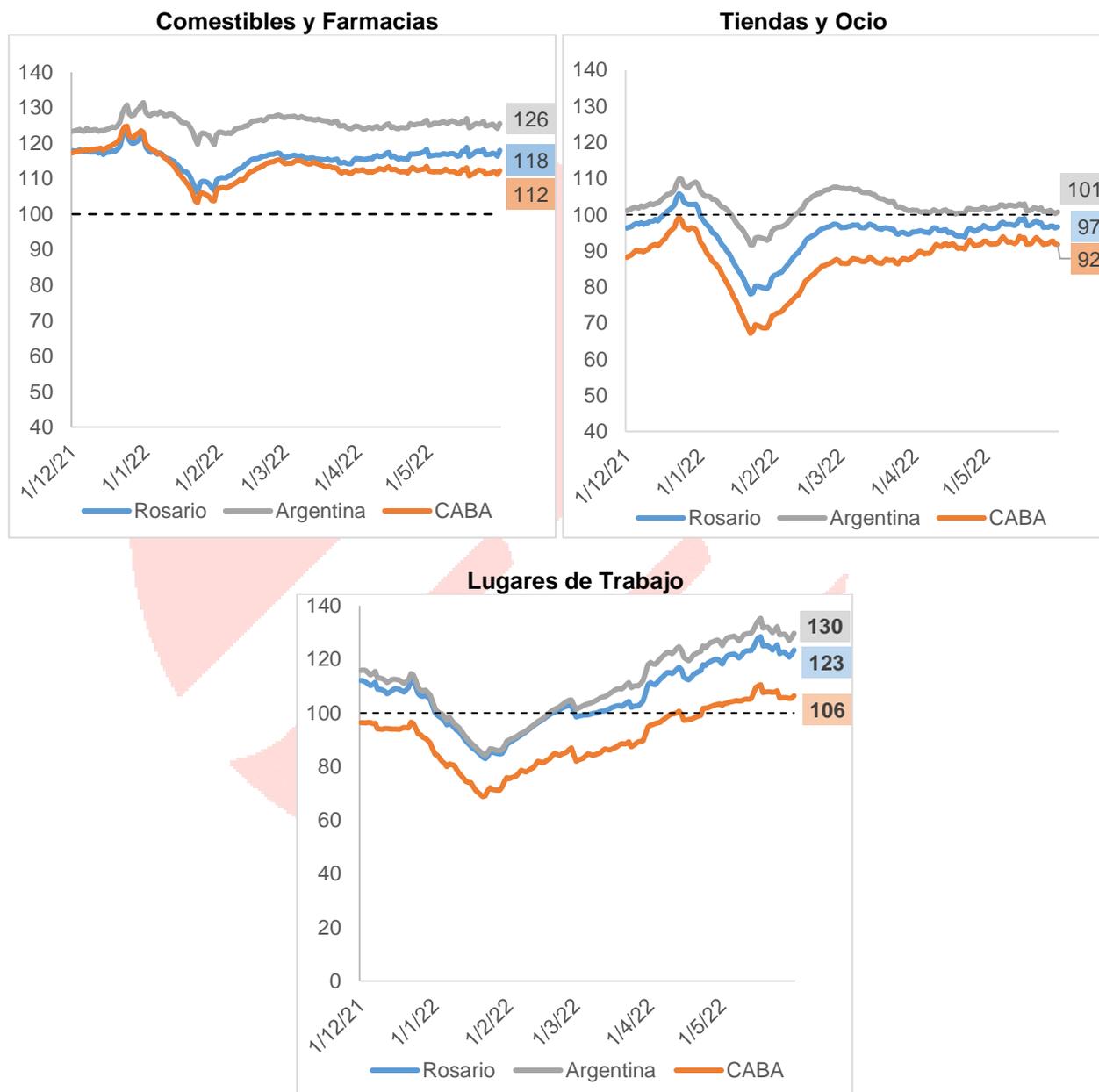
<sup>1</sup> En este informe se analizan los indicadores de movilidad de Google para el Departamento Rosario, a los fines de tener una aproximación de la dirección e intensidad de los movimientos de la actividad económica a nivel local. Los indicadores de movilidad publicados por Google no registran el total de personas que concurren a distintos sitios, sino la variación porcentual del número de visitas recibidas en diferentes locaciones relativas a un período base que sirve de comparación. A partir de estos datos de Google, se muestran los indicadores de movilidad reexpresados en números índices, utilizando como base de comparación la movilidad promedio desde el 15/2/2020 al 14/3/2020. Es decir, cada valor del índice representa el nivel de movilidad promedio en los últimos treinta días en relación con la circulación registrada durante el período base multiplicado por cien.

<sup>2</sup> Además de las categorías “Tiendas y Ocio” (restaurantes, cafeterías, centros comerciales, entre otros) y “Comestibles y Farmacias” (supermercados y depósitos de alimentos, tiendas de comida especializadas, farmacias, etc.) que en este informe se relacionan con el consumo, se analiza la movilidad de las personas a los lugares de trabajo (“Lugares de Trabajo”). Otras categorías de movilidad sobre las que Google recoge información son: “Parques” (parques nacionales, playas públicas, puertos deportivos, parques para perros, plazas y jardines públicos), “Estaciones de Transporte” (centros de transporte público, como estaciones de metro, autobús y tren) y “Zonas Residenciales”.

Cuando se compara la movilidad de las personas en el Departamento Rosario con la registrada en el promedio nacional y en CABA, se observa un comportamiento similar en las tres categorías analizadas. A su vez, los indicadores de movilidad para Rosario evidencian una recuperación respecto a la pre pandemia inferior a la observada en el promedio nacional y superior a la registrada en CABA. Estas diferencias en los niveles de movilidad entre las jurisdicciones analizadas podrían explicarse por el impulso que ciertos hábitos y comportamientos de las personas tomaron con la cuarentena -como las compras *online* y el teletrabajo- los cuales seguramente ya tenían una mayor presencia desde antes del confinamiento en ciudades de mayor tamaño y con otro perfil socioeconómico como Rosario y CABA.

**Gráfico N° 2. Movilidad de las personas en el Departamento Rosario según categorías de Google**

En números índices. Media móvil (30 días). Diciembre 2021 – mayo 2022



**Nota 1:** La línea base muestra (en números índices) la movilidad promedio en cada categoría entre el 15/2/2020 y el 14/3/2020.

**Nota 2:** Los niveles de movilidad de cada categoría no son comparables entre sí. Solo permiten realizar comparaciones sobre la movilidad en cada una de las categorías en diferentes momentos del tiempo.

**Nota 3:** Datos actualizados al 3 de junio de 2022.

**Fuente:** Elaboración propia en base a Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports."